

Projekt stavby DSP+PDPS Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba,
nová trať Plzeň (mimo) - Štád (včetně) je spolufinancováno EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Revize: Datum: Popis: Kontroloval:

000 30.09.2024 Čistopis DUSP po připomínkách Ing. David Konečný

Stavebník / Investor: Správa železnic, státní organizace

Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

Zástupce investora: Stavební správa západ

Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel díla: Společnost SP + SEU Plzeň - Štád DSP, PDPS*, správce SUDOP PRAHA a.s.

Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

Kontakt: T: +420 605 229 020

Zhotovitel částí / objektu: SUDOP PRAHA a.s.

Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

Kontakt: T: +420 605 229 020

Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Mahdal

Specialista: Ing. Miroslav Nežukal

Název stavby / akce: Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba,

Název části: Technologie transformačních stanic vnřm (energetika)

Název objektu: TNS Skvrňany, TS 22/0,4 kV, technologie

Název přílohy: Blokové schéma DRT

Odpovědný projektant: Zpracovatel přílohy: JH Matys

Jiří Matys

Kraj: Plzeňský

Stupeň dokumentace: DUSP

Plzeňský

Plzeňský

Plzeňský

Plzeňský

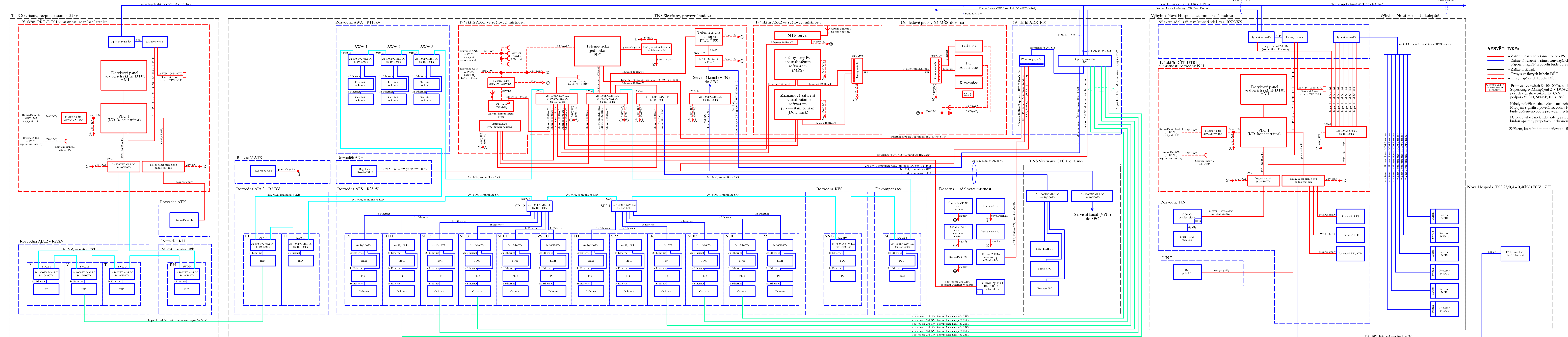
Plzeňský

Plzeňský

Plzeňský

Plzeňský

Plzeňský



Referenční číslo: PS-1406-03 TNS Plzeň Skvrňany, DRT

Referenční číslo: PS-1406-03 TNS Plzeň Skvrňany, DRT

Referenční číslo: PS-1406-03 TNS Plzeň Skvrňany, DRT